MACCAFERRI

CASE HISTORY

Rev: 00, Issue Date 09/01/2008

Terminal Itaquera

São Paulo – SP – Brasil

DRENAGEM
Produto: MacDrain® 2L FP

Problema:

Em função da intensa presença de água no solo detectada durante a execução dos túneis de acesso ao Terminal Rodoviário Itaquera, que passam sob a linha do metrô, tornou-se necessária a execução de um eficiente sistema de drenagem afim de controlar o nível do lençol freático e, com isso, aliviar a estrutura do túnel de empuxos ou sobrecargas excessivas geradas pelo solo saturado.

Antes da obra

Solução:

Para a correta execução do túnel foi necessária a construção de contenções primárias, que são estruturas que têm como principal função promover estabilidade aos cortes de solo enquanto a estrutura principal do túnel é executada.

Adotou-se então a aplicação de geossintéticos MacDrain® 2L FP fixados por ganchos, chumbados na estrutura de contenção primária, usados também na fixação da malha de aço de estruturação do túnel.

Os principais fatores que levaram a optar pelo uso de geocompostos nos sistemas de drenagem foram a rapidez de aplicação da solução e a pequena espessura do material.

A solução atendeu perfeitamente as expectativas do cliente, que optou pelo mesmo sistema em várias outras situações similares.

Durante a obra

Durante a obra

Nome do cliente:

Consórcio Viário Radial Leste

Construtor:

OAS

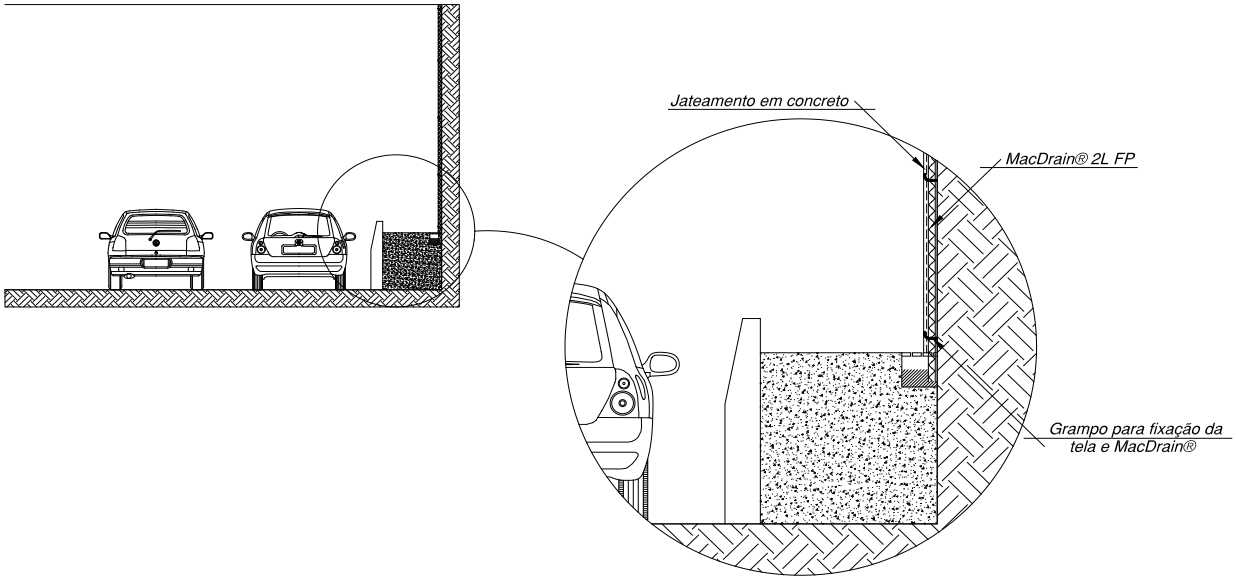
Produtos usados:

980m² de MacDrain® 2L FP

Data da obra:

Início:	Junho/2006
Término:	Junho/2006

MACCAFERRI



Seção Transversal Típica

Durante a obra

Durante a obra

Durante a obra

Durante a obra